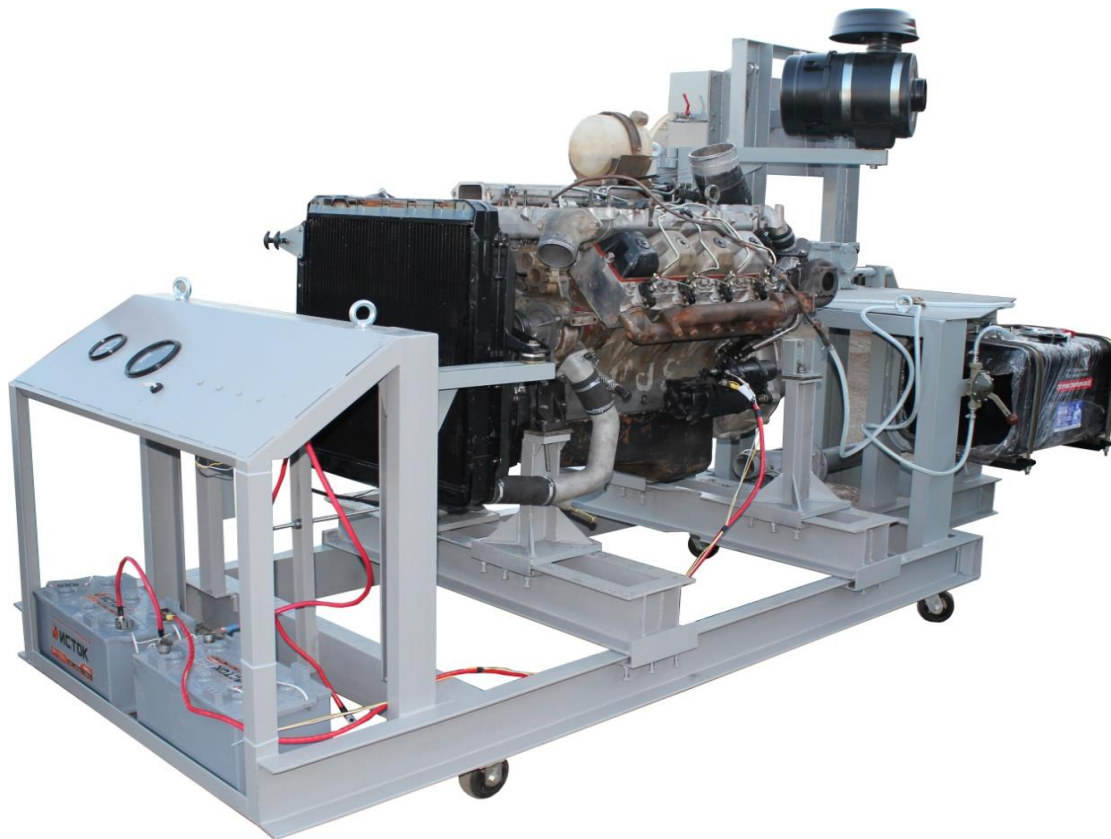


## 1. Назначение

Стенд СОД.1001.000.0000СБ предназначен для обкатки двигателей "КАМАЗ" 740...;7403...;740.13-300 и т.д. после ремонта

Примечание: Присоединительные размеры покупных изделий, применённых на стенде (радиатор, воздушный фильтр и т.д.) , соответствуют двигателю "7403.10-260", при испытании других модификаций двигателя требуется соответствующая настройка по двигателю.



## 2.Техническая характеристика:

1 Габаритные размеры в мм :

длина - 3300  
ширина - 1250  
высота - 1300

2 Масса : - 670 кг

3 Время обкатки - 45 мин.

### 3.Монтаж стенда после транспортировки ( подготовка стенда к транспортировке).

- а) Установить стойку бачков системы охлаждения и смазки, закрепить болтами и гайками.
- б) Установить на стойку каретку с бачками;
- в) Установить блок с тросом; соединить с кареткой;
- г) Установить шланги для масла и охлаждающей жидкости.

Подготовку стенда к транспортировке произвести в обратном порядке.

### 3. Подготовка двигателя к обкатке

Двигатель перед установкой на стенд должен быть укомплектован:

- 1 Кронштейнами для установки двигателя на стенд ( тенологические лапы) - 2шт ( входят в комплект стенда);

2 Аккумуляторами - 2 шт

3 Насосом ГУР (если двигатель обкатывается без установки насоса ГУР, тогда следует заглушить отверстие на картере маховика ( или агрегатов) под установку насоса ГУР технологической заглушкой 740.1002.552 с прокладкой);

Пневмокомпрессором (если двигатель обкатывается без установки пневмокомпрессора, тогда следует заглушить отверстие на картере маховика ( или агрегатов) под установку компрессора и отверстие подвода масла к компрессору технологической заглушкой 740.1002.518 с прокладкой);

6 Генератором;

7 Стартером;

8 Вентилятором;

9 Ремнями привода генератора и водяного насоса;

10 Датчиком температуры охлаждающей жидкости;

11 Датчиком указателя давления масла.

12 Баки должны быть заполнены: топливом; тосолом; маслом

#### **4.Монтаж двигателя на стенд**

1 Перед началом монтажа необходимо отвести в сторону водяной радиатор;

2 Баки с маслом и охлаждающей жидкостью должны быть в нижнем положении, краны на баках должны быть закрыты.

Установить и закрепить на двигателе технологические кронштейны (лапы), входящие в комплектацию стенда

3 Установить на стенд двигатель, собранный согласно ремонтной документации;

Если на обкатку поступает двигатель с охлаждением надувочного воздуха, закольцевать трубу подачи и приема воздуха технологическим рукавом, входящим в комплектацию стенда.

4 Подсоединить патрубки радиатора системы охлаждения;

5 Подсоединить патрубки стендовой системы выпуска отработанных газов ;

6 Подсоединить патрубки подвода воздуха после воздушного фильтра;

7 Подсоединить топливные трубопроводы;

8 Подсоединить провода к датчику температуры охлаждающей жидкости.

9 Подсоединить провода к датчику давления масла..

10 Подсоединить провода электронного тахометра к генератору.

11 Подсоединить провода к стартеру ( с пульта управления обкаточной установки);

Подсоединить тросики управления подачи топлива и останова двигателя (с пульта управления обкаточной установки);

Подсоединить шланг подвода масла из масляного бака, предварительно вывернув сливную пробку поддона и установив технологический угольник для слива масла.

12 для слива масла.

16 Поднять баки с помощью подъемного механизма в верхнее положение.

Открыть кран на баке для масла ( в баке должно быть 26 - 28 литров мала), заполнить систему смазки. Уровень проконтролировать щупом.

Открыть кран на баке для охлаждающей жидкости, заполнить систему охлаждения двигателя водой до начала течи воды из паротводного двигателя водой до начала течи воды из паротводного патрубка радиатора.

### 5. Обкатка двигателя

Запустить двигатель с пульта управления стенда.

Обкатку двигателя проводить в режиме согласно таблице 1 для двигателей КАМА3740, 7403, 740.14-300 и согласно таблице 2 для двигателей с номинальной частотой вращения коленчатого вала 2200 об/мин.

Обратить внимание во время работы двигателя на наличие посторонних шумов и стуков, на подтекание топлива, масла, воды. При необходимости заглушить двигатель и устранить неисправности.

Таблица 1

№ п/п	Частота вращения коленчатого вала, об/мин	Время, мин	
1		1000	3
2		1400	10
3		1600	10
4		1800	10
5		2000	2
6		2200	2
7		2400	2
8		2600	2
9		2930	1-1,5
10		600	3

Общее время обкатки 43-45 минут

Таблица 2

№ п/п	Частота вращения коленчатого вала	Время, мин	
1		1000	3
2		1400	10
3		1600	10
4		1800	10
5		2000	2
6		2100	2
7		2200	2
8		2300	2
9		2530	1-1,5
10		600	3

Общее время обкатки 43-45 минут

### 6. Технические данные обкатанного двигателя.

Отрегулированный и обкатанный двигатель должен соответствовать следующим техническим требованиям:

Частота вращения коленчатого вала, **об/мин**: на холостом ходу, не более:  
минимальная: - 600  
максимальная - 2930 (для таблицы 1), - 2530 (для таблицы 2)

Давление масла в прогретом двигателе, **кГс/см**:  
при номинальной частоте вращения: (п9) 4,0 - 5,5  
при минимальной частоте вращения: (п10) не менее 1,0  
Номинальная температура охлаждающей жидкости - 80°+/-5°С  
Расход картерных газов на прогретом до 75-80 ° С двигателе при частоте вращения коленчатого вала n=1000об/мин, **л/мин** - не более 90.

### **7.Заключительные работы после обкатки.**

- 1 После обкатки (43-45 мин) выключить подачу топлива, заглушить двигатель.  
Опустить баки для воды и масла в нижнее положение, краны баков
- 2 должны быть открыты.
- 3 После слива жидкостей из систем краны закрыть.

При снижении температуры двигателя до 40 - 45 градусов С отсоединить:

- 1 Патрубки стендовой системы выпуска отработанных газов;
- 2 Патрубки системы охлаждения;
- 3 Патрубки подвода масла;
- 4 Пат рубок воздушного фильтра;
- 5 Топливные трубопровода;
- 6 Провод от датчика температуры охлаждающей жидкости;
- 7 Провод от датчика давления масла;
- 8 Провод от электронного тахометра к генератору;
- 9 Провод от стартера;
- 10 Тросики от рычагов управления подачей топлива и останова двигателя;
- 11 Отвести в сторону водяной радиатор;  
Грузоподъемным механизмом поднять двигатель и снять технологические
- 12 кронштейны (лапы);
- 13 Ввернуть сливную пробку поддона;
- 14 Установить двигатель на подставку.

### **8.Свидетельство о приемке**

Стенд для обкатки двигателей заводской № СОД.1001.0000.011 соответствует чертежу

СОД.1001.0000.000 СБ и признан годным к эксплуатации

Дата выпуска " 01 " АПРЕЛЯ 2014г

ОТК \_\_\_\_\_

### **9.Гарантийное обязательство**

гарантируем надежную работу стенда при  
соблюдении потребителем условий эксплуатации, указанных в данном руководстве.

Срок гарантии 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 1,5 лет со дня выпуска.

Срок службы стенда - 5 лет



1. Кабель силовой  $\varnothing 95 \text{ мм}^2$  -  $\approx 7\text{м}$
2. Провод  $2,5 \text{ мм}^2$  -  $\approx 20\text{м}$