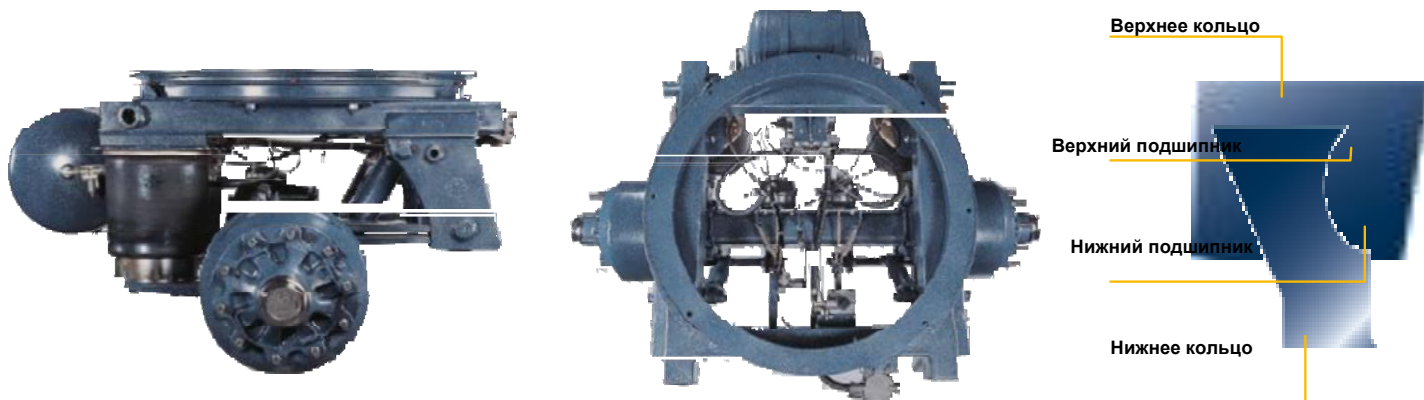


# Двухрядные поворотные круги завода BPW



## №1 среди существующих аналогов

По сравнению с традиционными однорядными поворотными кругами, двухрядные подшипниковые поворотные круги завода BPW качественно отличаются от своих аналогов, обеспечивая оптимальное распределение воздействующей аксиальной и радиальной нагрузки. Конструктивное исполнение поворотных кругов BPW превосходно демонстрирует себя в ежедневной эксплуатации на прицепах, при транспортировке тяжёлых и специальных грузов. Прежде всего, там, где производство предъявляет высокие требования к конструкциям транспортных средств и высококачественным материалам, поворотные круги завода BPW находят своё применение.

## Оптимальная передача усилия

В поворотные круги BPW между верхним и нижним кольцом встроены два ряда несущих и скользящих подшипников.

- ▶ Аксиальная нагрузка передается через подшипник с большим диаметром шариков
- ▶ Радиальная нагрузка передается через подшипник с меньшим диаметром шариков.
- ▶ Скользящий ряд подшипников соединяет друг с другом верхнее кольцо поворотного круга с нижним кольцом поворотного круга.

## Абсолютная функциональная безопасность

- ▶ Принцип построения конструкции обеспечивает максимально возможную безопасность и надежность узла.
- ▶ Благодаря подбору специальных материалов и определенных производственных процессов достигается самое высокое качество. Профили поворотных кругов изготавливаются из высокопрочного металла, проходят горячую обработку высоким давлением, свариваются встык и в завершении проходят калибровку при нормальной температуре, в результате чего внутреннее напряжение материала снимается, а изделие при этом может применяться в экстремальных условиях.

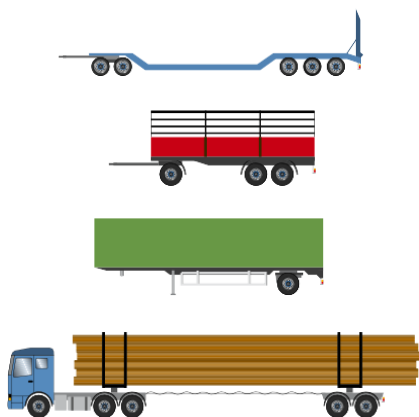
## Экономическая выгода благодаря износоустойчивости

Благодаря долговечности своей продукции, BPW гарантирует минимальное время простоя.

- ▶ Внутренняя полость надолго остается защищенной от пыли и грязи благодаря «лабиринтному» уплотнителю.
- ▶ Все преимущества поворотных кругов BPW в комплексе, обеспечивают длительную надежность, плавность хода и максимальную износоустойчивость.

# Двухрядные поворотные круги завода BPW

## Применение



### Конструкция и рекомендации по сборке

► Допустимая осевая нагрузка (см. таблицу на стр. 4-5) является статической нагрузкой на ось, которая воздействует на поворотные круги. Направление действия её давления для транспортных средств, передвигающихся со скоростью до 105 км/ч. Для автомобилей со скоростью передвижения до 30 км/ч допускается увеличение нагрузки на поворотный круг на 25%. На заводской бирке отображены: промышленный номер изделия BPW, дата изготовления, тип поворотного круга и допустимая осевая нагрузка.

► Конструкция опорных частей для установки нижнего и верхнего кольца должна быть ровной и прочной. В противном случае, при эксплуатации необходимо закладывать в расчет возможную деформацию, которая ставит под угрозу безопасность эксплуатации. Максимально допустимая неровность прилегающей поверхности не должна превышать **1 мм**. Неровности большего масштаба должны выравниваться. Прилегающая поверхность поворотных кругов, поделенная минимум на 4 одинаковых сектора, равномерно распределенных по площади поверхности фланца, должна опираться как минимум на 50% общей площади.

► Фланцы поворотных кругов сверху и снизу в дополнение к болтовым соединениям должны быть оснащены приварными пластинами (ограничителями) по 4 штуки с каждой стороны, данные пластины необходимы чтобы не только болтовое соединение принимало на себя воздействующее напряжение сдвига.

► Мы рекомендуем использовать поворотные круги с готовыми отверстиями. При изготовлении дополнительных отверстий недопустимо попадание стружки и охлаждающей жидкости на роликовые дорожки поворотного круга BPW.

► Перед пуско-наладочными работами необходимо через пресс-маслёнку смазать поворотный круг фирменной смазкой BPW ECO-Li 91 (комплексная литиевая смазка). Поставляемые круги BPW обработаны смазкой только на время хранения и транспортировки.

► Поворотные круги не предназначены к эксплуатации в условиях частого разворота их относительно своей оси более чем на 360 градусов.

► Поворотные круги завода BPW не рассчитаны на транспортировку эксцентричных грузов.

### Техническое обслуживание

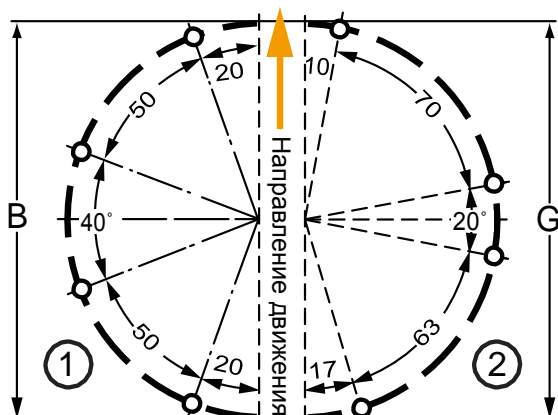
► Каждые 25000 километров пробега или как минимум каждый квартал (при экстремальных условиях эксплуатации – каждые 2-3 недели) подшипники поворотных кругов необходимо смазывать через пресс-маслёнку специальной смазкой BPW ECO-Li 91. В поворотных кругах BPW не допускается применение иного вида смазки (содержащих кальций или натрий).

► Все болтовые соединения должны регулярно проверяться и при необходимости протягиваться.

► На поворотных кругах не допускается проведение сварочных работ, т.е. приваривать какие-либо элементы строго запрещено. Проводя сварные работы на транспортном средстве, кабель на массу закреплять так, чтобы ток не смог пройти через поворотный круг, в противном случае подшипники и поверхность дорожки могут быть повреждены.

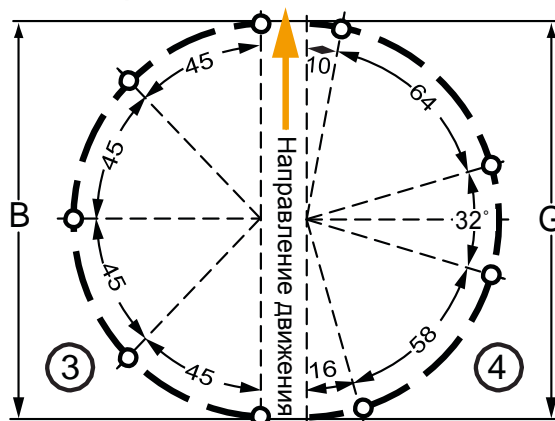
# Стандартная программа поставки

На 8 отверстий  
только DK 80/8



Верхнее кольцо Нижнее кольцо

8 отверстий



Верхнее кольцо Нижнее кольцо

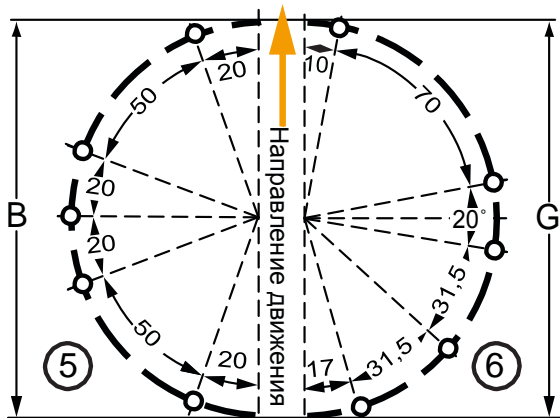
Тип	Каталожный №	Тип	Каталожный №	Верхнее кольцо							
				Допустимая нагрузка на ось, тонн	Допустимый вес прицепа, тонн	Наружный $\phi$ А мм	Центровая окружность $\phi$ В мм	Схема расположения отверстий О	Внутренний $\phi$ С мм	Отверстия $\phi$ D мм	Толщина фланца Е мм
		<b>DK 80/5</b>	02.6415.01.00	5	25	664	(636)		519,5	(14)	9
<b>DK 80/8</b>	02.6415.10.00	<b>DK 80/8</b>	02.6415.11.00	8	40	894	866	①	749,5	16	9
<b>DK 80/10</b>	02.6415.13.00	<b>DK 80/10</b>	02.6415.14.00	10	50	1108	1074	③	959,5	16	9
<b>DK 80/16 A<sup>3)</sup></b>	02.6415.17.00 <sup>3)</sup>	<b>DK/80/16 A<sup>3)</sup></b>	02.6415.18.00 <sup>3)</sup>	16	50	894	866	⑤	749,5	16	9
<b>DK 90/10/1208</b>	02.6415.66.00			10	50	1208	1174	③	1042,0	18	10
<b>DK 90/10/1212</b>	02.6415.70.00	<b>DK 90/10/1200</b>	02.6415.71.00	10	50	1208	1174	⑦	1042,0	18	10
<b>DK 90/12</b>	02.6415.24.00	<b>DK 90/12</b>	02.6415.23.00	12	50	1000	966	③	834,0	18	10
<b>DK 90/13</b>	02.6415.20.00	<b>DK 90/13</b>	02.6415.22.00	13	55	1108	1074	③	942,0	18	10
<b>DK 90/13/1208</b>	02.6415.67.00			13	55	1208	1174	③	1042,0	18	10
<b>DK 90/13/1212</b>	02.6415.72.00	<b>DK 90/13/1200</b>	02.6415.73.00	13	55	1208	1174	⑦	1042,0	18	10
<b>DK 90/14</b>	02.6415.34.00	<b>DK 90/14</b>	02.6415.33.00	14	55	1000	966	③	834,0	18	10
<b>DK 90/16</b>	02.6415.30.00	<b>DK 90/16</b>	02.6415.31.00	16	60	1108	1074	③	942,0	18	10
<b>DK 90/16/1212</b>	02.6415.74.00	<b>DK 90/16/1200</b>	02.6415.75.00	16	60	1208	1174	⑦	1042,0	18	10
<b>DK 90/20</b>	02.6415.41.00	<b>DK 90/20</b>	02.6415.40.00	20	60	1108	1074	③	942,0	18	10
<b>DK 90/20/1212</b>	02.6415.76.00	<b>DK 90/20/1200</b>	02.6415.77.00	20	60	1208	1174	⑦	1042,0	18	10
<b>DK 90/26/1212</b>	02.6415.78.00	<b>DK 90/26/1200</b>	02.6415.79.00	26	70	1208	1174	⑦	1042,0	18	10
<b>DK 90/30/1212 SP</b>	02.6415.80.00	<b>DK 90/30/1200 SP</b>	02.6415.81.00	30	70	1208	1174	⑦	1042,0	18	10

<sup>1)</sup> Спецзаказ по запросу.

<sup>2)</sup> Схема отверстий см. чертежи.

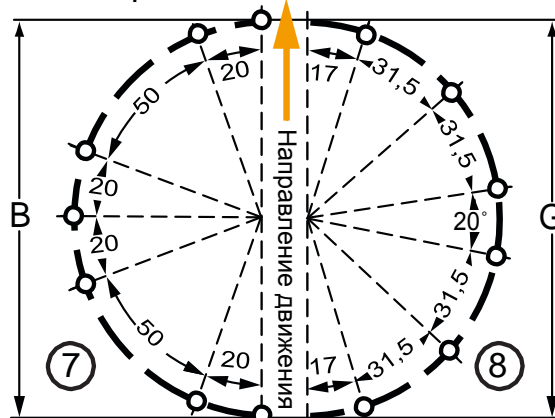
<sup>3)</sup> Использовать только для плоского соединения.

На 10 отверстий  
только DK 80/16A



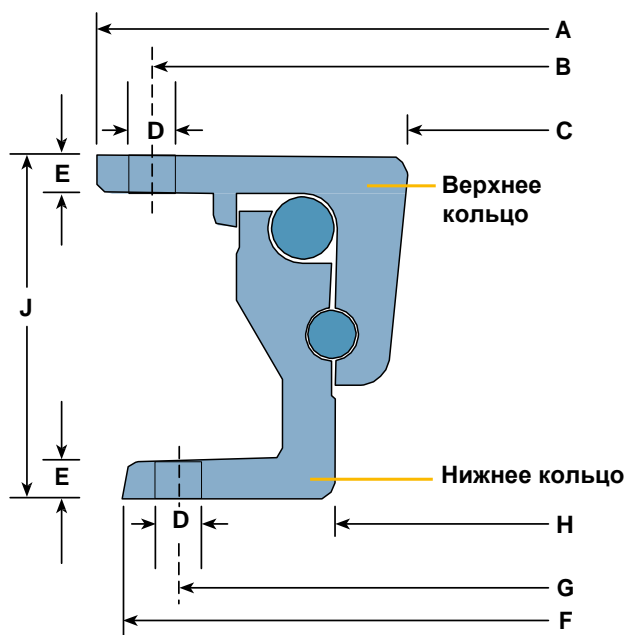
Верхнее кольцо Нижнее кольцо

12 отверстий



Верхнее кольцо Нижнее кольцо

Наружный $\phi$ F мм	Нижнее кольцо				Толщина фланца E мм	Болты на каждое кольцо		Высота конструкции, J мин.	Вес (кг)
	Центровая окружность $\phi$ G мм	Схема отверстий O	Внутренний $\phi$ H мм	Отверстия $\phi$ D мм		Количество	Резьба $\phi$ мин.		
650	(622)		554 (14)	9	8	(M 12)	80	38	
880	852	②	784 16	9	8	M 14	80	49	
1095	1060	④	994 16	9	8	M 14	80	64	
880	852	⑥	784 16	9	10	M 14	80	49	
1195	1160	④	1079 18	10	8	M 16	90	92	
1195	1160	⑧	1079 18	10	12	M 16	90	92	
987	952	④	871 18	10	8	M 16	90	72	
1095	1060	④	979 18	10	8	M 16	90	82	
1195	1160	④	1079 18	10	8	M 16	90	92	
1195	1160	⑧	1079 18	10	12	M 16	90	92	
987	952	④	871 18	10	8	M 16	90	72	
1095	1060	④	979 18	10	8	M 16	90	82	
1195	1160	⑧	1079 18	10	12	M 16	90	95	
1095	1060	④	979 18	10	8	M 16	90	82	
1195	1160	⑧	1079 18	10	12	M 16	90	95	
1195	1160	⑧	1079 18	10	12	M 16	90	96	
1195	1160	⑧	1079 18	10	12	M 16	90	96	



<sup>4)</sup> Допустимая осевая нагрузка = статическая осевая нагрузка через соединительную ось, которая воздействует на поворотные круги. Компания ВРW оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию!